



Communiqué de presse

1^{er} juillet 2011

Une monnaie d'argent pour le chemin de fer du Pilate

La Monnaie fédérale Swissmint poursuit la série des monnaies commémoratives consacrée aux chemins de fer de montagne avec le sujet «Chemin de fer du Pilate». La nouvelle monnaie d'argent a été lancée officiellement le 1^{er} juillet à l'occasion de la fête d'inauguration sur la montagne.

La Confédération consacre une monnaie d'argent au chemin de fer à crémaillère le plus raide du monde. Dans le cadre de l'information des médias à l'achèvement des projets de construction au Pilate, Kurt Rohrer, directeur de la Monnaie fédérale Swissmint, a dévoilé le motif le 1^{er} juillet 2011 à Alpnachstad. Ensuite, il a remis un exemplaire de la nouvelle frappe spéciale à Oscar J. Schwenk, président du conseil d'administration de Pilatus-Bahnen AG, et à André Zimmermann, directeur de Pilatus-Bahnen AG.

Le numéro quatre de la série «Chemin de fer de montagne»

La monnaie «Chemin de fer du Pilate» est la quatrième de la série des chemins de fer légendaires après le «Chemin de fer Vitznau-Rigi» (2008), le «Chemin de fer Brienz-Rothorn» (2009) et le «Chemin de fer de la Bernina» (2010). Toutes quatre ont été créées par l'artiste Benno K. Zehnder et ont une valeur nominale de 20 francs suisses. Cette monnaie est disponible dans les qualités de frappe «non mise en circulation» et «flan bruni» en étui auprès de Pilatus-Bahnen AG, des négociants en monnaies, des banques et sur www.swissmint.ch. Avec le produit de la vente des pièces, ou bénéfice de frappe, la Confédération soutient des projets culturels dans toute la Suisse.

Les pionniers et la montagne

Le chemin fer du Mont Pilate, mis en service en 1889, est un des projets de chemin de fer de montagne les plus audacieux de l'époque des pionniers. Avec sa pente de 48 pour-cent, il est considéré comme le chemin de fer à crémaillère le plus raide du monde. Depuis Alpnachstad, il atteint en 30 à 40 minutes Pilatus-Kulm d'où l'on a une vue impressionnante sur le Lac des Quatre-Cantons, la Suisse centrale et le massif des Alpes. Mais aujourd'hui, on sent encore l'esprit de pionnier: lors des travaux de construction et de rénovation qui viennent de s'achever, outre l'adaptation de l'infrastructure au sommet, il a été construit une galerie panoramique futuriste à l'abri du vent et des intempéries.

Texte et matériel photographique

peuvent être téléchargés dès vendredi 1^{er} juillet, 14h00 sur:

<http://www.swissmint.ch/fr-actualite-informationsmedias-communiques.html>

<http://www.swissmint.ch/fr-actualite-informationsmedias-photosdepresse.html>

Renseignements: Kurt Rohrer, directeur Swissmint
Bernastrasse 28, 3003 Berne
Tél. 031 322 64 85
Fax 031 322 60 07
Mail kurt.rohrer@efv.admin.ch
www.swissmint.ch

Fact sheet

Monnaie d'argent «Chemin de fer du Pilate»

Série des chemins de fer de montagne



Légende: La nouvelle monnaie d'argent de la série des chemins de fer de montagne

<i>Effigie</i>	«Chemin de fer du Pilate»
<i>Artiste</i>	Benno K. Zehnder, Gelfingen
<i>Données techniques</i>	Alliage: Argent 0,835 Poids: 20 g Diamètre: 33 mm
<i>Valeur nominale légale</i>	20 francs suisses
<i>Date d'émission</i>	26 mai 2011
<i>Tirages</i>	Frappe normale, non mise en circulation: max. 50'000 pièces Flan bruni en étui: max. 7'000 pièces
<i>Prix indicatifs</i>	Frappe normale: CHF 30.- Flan bruni: CHF 60.-
<i>Vente</i>	Pilatus-Bahnen AG, négociants en monnaies, banques et en ligne sur www.swissmint.ch
<i>Frappe et émission</i>	Monnaie fédérale Swissmint CH-3003 Berne www.swissmint.ch