
Gedenkmünze 1982
100 Jahre
Gotthardbahn

Fr. 5.—
mit gesetzlichem Kurswert



Die Gotthardlinie wurde als erste Bahntransversale durch die Schweizeralpen am 1. Juni 1882 eröffnet. Ihr Trasse führt in zahlreichen Schleifen und Kehren zum 15 km langen Scheiteltunnel Göschenen-Airolo. Dank der 1920 durchgeführten Elektrifikation und vielen technischen Verbesserungen gilt die Gotthardlinie auch nach 100 Jahren noch als die schnellste Bahnverbindung zwischen Nordeuropa und Italien.

Münzbild
Bernhard Luginbühl, Bildhauer, Mötschwil

Prägung
Eidgenössische Münzstätte, Bern

Technische Daten
Legierung Kupfer-Nickel
Gewicht 13,2 g
Durchmesser 31 mm

Auflage
1100 000 Stück Stempelglanz Fr. 5.—
65 000 Stück Polierte Platte Fr. 22.—

Ausgabetag
24. Mai 1982

Verteilung
Schweizerische Nationalbank
CH-3003 Bern
Telefon 031 21 02 11

Ecu commémoratif 1982
Centenaire
de la ligne du Gothard

fr. 5.—
ayant cours légal



Première traversée ferroviaire des Alpes suisses, la ligne du Gothard a été mise en service le 1er juin 1882. Par un tracé aux lacets impressionnants, elle surmonte la différence d'altitude pour atteindre le tunnel de 15 km qui relie Göschenen à Airolo. Grâce à l'électrification réalisée en 1920 et aux progrès de la technique, elle reste la liaison la plus rapide entre le nord de l'Europe et l'Italie.

Modèle
Bernhard Luginbühl, sculpteur, Mötschwil

Frappe
Monnaie fédérale, Berne

Données techniques
Alliage cupro-nickel
Poids 13,2 g
Diamètre 31 mm

Tirage
1100 000 pièces fleur de coin fr. 5.—
65 000 pièces flan bruni fr. 22.—

Date d'émission
24 mai 1982

Distribution
Banque nationale suisse
CH-3003 Berne
Téléphone 031 21 02 11
