

Conception: Angelo Boog

Né en 1957 à Glaris, Angelo Boog grandit à Kaltbach, dans le canton de Lucerne. Inspiré par les contes et légendes, il commence à dessiner très jeune. Les reproductions artistiques en première page du magazine suisse-allemand *Beobachter* éveillent chez le garçon de 8 ans le désir de devenir artiste. Avec la bande dessinée *Bessy*, il se découvre une passion pour l'illustration fantastique. Parmi ses principaux modèles, on trouve Otto Ubbelohde, Edmund Dulac, John Bauer et Franklin Booth. Autodidacte pendant l'adolescence, Angelo Boog obtient ses premiers mandats pour des couvertures de livres de poche. En 1982, la maison d'édition Benedikt Taschen acquiert le tirage de son premier portfolio autofinancé. La même année paraît le premier artbook contenant ses travaux fantastiques. Le suivant, plus riche, est prévu pour l'année 2013.

Pour acquérir une formation d'artiste, Angelo Boog passe d'abord par celle de typographe. En 1999, soit après quatre ans, il achève sa formation de dessinateur scientifique à la Haute école des arts de Zurich. Aujourd'hui, il est un illustrateur indépendant de renom et vit avec sa famille près de Zurich. Il sert une clientèle exigeante comme la revue NZZ-Folio, la Poste suisse (10 timbres) ou la Poste du Liechtenstein et travaille sur des sujets de vulgarisation scientifique pour la publicité. En parallèle, il s'adonne toujours à sa passion de l'art fantastique sous son prénom de naissance Pierangelo.



Caractéristiques

Effigie

«Première traversée des Alpes en avion»

Artiste

Angelo Boog, Wallisellen

Données techniques

Alliage: argent 0,835

Poids: 20 g

Diamètre: 33 mm

Valeur nominale légale

20 francs suisses

Date d'émission

24 janvier 2013

Tirage

Pièces de qualité normale,
non mises en circulation:

max. 50 000 pièces

Qualité flan bruni, avec étui:

max. 7 000 pièces



Frappe et émission

Monnaie fédérale Swissmint

CH-3003 Berne

Tél. +41 (0)31 322 60 68 (marketing)

Fax +41 (0)31 322 60 07

www.swissmint.ch

Monnaie commémorative officielle 2013

Première traversée complète des Alpes en avion



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swissmint

Monnaies commémoratives officielles

Chaque année, la Monnaie fédérale Swissmint émet un nombre limité de monnaies commémoratives représentant des sujets choisis avec soin. Les pièces bimétalliques, en argent ou en or, ont une valeur nominale officielle et sont disponibles dans différentes qualités. Grâce au produit de la vente des pièces, ou bénéfice de frappe, la Confédération soutient des projets culturels dans toute la Suisse.

Première traversée complète des Alpes en avion en 1913

A 21 ans, après avoir été le premier homme à survoler les Pyrénées, Oskar Bider se lance un nouveau défi: survoler la chaîne des Alpes sur toute sa longueur, en partant de Berne pour atterrir à Milan. Ne laissant rien au hasard, il prépare minutieusement son voyage. Il doit toutefois se résoudre à abandonner le projet initial d'un vol sans escale car, en raison de la rareté de l'air en montagne, son avion doté d'un moteur de 70 chevaux ne peut atteindre l'altitude nécessaire avec un réservoir qu'à moitié plein. Il décide donc de faire une escale à Domodossola.

Le 13 juillet 1913 au petit matin, Oskar Bider se lance dans son entreprise périlleuse. A bord d'un Blériot monoplane à sept cylindres, il décolle à 4 heures 08 du champ d'aviation de Beundenfeld, près de Berne, en direction de l'Italie. Le plus grand obstacle à la traversée des Alpes en avion est le Jungfraujoch. Pendant plus d'une heure, il lutte péniblement pour vaincre les cent derniers mètres le séparant de l'altitude nécessaire de 3600 m. A partir de ce moment, tout se déroule comme prévu. Il arrive sans problème à Domodossola, où il se ravitaille en carburant, et atteint Milan à 8 heures 42. Grâce à sa traversée des Alpes, Oskar Bider devient mondialement célèbre et l'exploit lui assure sa place parmi les plus grands pionniers de l'aviation. Il meurt en 1919 à Dübendorf lorsque son avion s'écrase au cours d'une démonstration de vol acrobatique.

