

Conception: Vito Noto

Né à Raguse en 1955 dans une famille de charretiers, le designer de produits Vito Noto termine en 1976 ses études à la Scuola Politecnica del Design de Milan, où il a été l'élève de professeurs réputés dans le monde du design italien et international. Par la suite, il acquiert de nombreuses expériences auprès de cabinets de design à Zurich, Hambourg et Paris. Suisse d'adoption, Vito Noto oriente son travail riche et varié vers la découverte des différences et de l'importance de la valeur des objets qui nous entourent. Il a notamment dessiné d'innombrables produits pour la maison et le bureau pour le compte de grandes marques internationales. Il est également à l'origine de machines et postes de travail en tout genre pour l'industrie. Il reçoit le Prix Design Suisse en 1995, qui sera suivi d'autres prix, tels que le Compasso d'oro. Il s'intéresse de près aux possibilités d'innovation et inscrit son travail dans la recherche continue du produit «définitif». www.vitonotodesign.com.



Caractéristiques

Motif

Col du Klausen

Artiste

Vito Noto, Cadro

Données techniques

Alliage: argent 0,835

Poids: 20 g

Diamètre: 33 mm

Valeur nominale légale

20 francs suisses

Date d'émission

25 janvier 2018

Délai de vente

24 janvier 2021 ou dans la limite des stocks disponibles

Tirage

Pièces non mises en circulation:

30 000 pièces

Qualité flan bruni, avec étui:

5 000 pièces



Monnaie commémorative officielle 2018

Col du Klausen Cols alpins suisses



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swissmint



Pièces commémoratives officielles

Chaque année, la Monnaie fédérale Swissmint émet un nombre limité de pièces commémoratives représentant des sujets choisis avec soin. Les pièces bimétalliques, en argent ou en or, ont une valeur nominale officielle et sont disponibles dans différentes qualités. A collectionner pour son propre plaisir ou pour faire de magnifiques présents.

Col du Klausen

Culminant à 1948 m et long de 46 km, le col du Klausen relie la vallée uranaise de Schächen à la haute vallée de la Linth dans le canton de Glaris. En tant que route non transalpine, il n'avait qu'une importance limitée dans l'empire romain et au Moyen-Âge. Durant le haut Moyen-Âge, il existait toutefois un sentier à bétail utilisé principalement pour la transhumance vers l'Urnerboden. Un poste de douane contrôlait à Bürglen un petit commerce local. À la fin du 12^e siècle, un accord fut trouvé pour mettre fin à un litige opposant Uri et Glaris sur le tracé de la frontière sur l'Urnerboden, qui se situe sur le côté opposé du flanc uranais du col. L'inauguration du chemin de fer du Saint-Gothard en 1882 renforça l'intérêt économique d'une route du col du Klausen, car le nouvel axe nord-sud était tributaire de liaisons latérales. Après que l'armée eut également soutenu le projet, la réalisation fut menée rapidement entre 1893 et 1899. Le 15 juin 1900, la première diligence franchit le col, ouvrant ainsi au tourisme le magnifique paysage qui s'étend de la vallée de la Linth à Altdorf. Le col du Klausen doit également sa nouvelle notoriété à la course de montagne légendaire du Klausen, réservée aux voitures automobiles et aux motocycles.

Source: Wikipedia