

Conception: Angelo Boog

Né en 1957 à Glaris, Angelo Boog grandit à Kaltbach, dans le canton de Lucerne. Inspiré par les contes et légendes, il commence à dessiner très jeune. Les reproductions artistiques en première page du magazine suisse-allemandique «Beobachter» éveillent chez le garçon de 8 ans le désir de devenir artiste. Avec la bande dessinée «Bessy», il se découvre une passion pour l'illustration fantastique. Parmi ses principaux modèles, on trouve Otto Ubbelohde, Edmund Dulac, John Bauer et Franklin Booth. Pendant l'adolescence, alors qu'il est encore autodidacte, Angelo Boog obtient ses premiers mandats pour des couvertures de livres de poche. En 1982, la maison d'édition Benedikt Taschen acquiert le tirage de son premier portfolio autofinancé. Le premier artbook contenant ses travaux fantastiques paraît la même année, le suivant, plus riche, en novembre 2013.

Pour acquérir une formation d'artiste, Angelo Boog passe d'abord par celle de typographe. En 1999, il achève une formation de quatre ans en dessin scientifique à la Haute école des arts de Zurich. Aujourd'hui, il est un illustrateur indépendant de renom et vit avec sa famille près de Zurich. Comptant parmi son exigeante clientèle la revue NZZ-Folio, la Poste suisse (10 timbres) ou la Poste du Liechtenstein, il travaille sur des sujets de vulgarisation scientifique pour la publicité. En parallèle, il s'adonne toujours à sa passion de l'art

fantastique sous son prénom de naissance, Pierangelo.



Caractéristiques

Effigie

«Patrouille suisse»

Artiste

Angelo Boog, Wallisellen

Données techniques

Alliage: argent 0,835

Poids: 20 g

Diamètre: 33 mm

Valeur nominale légale

20 francs suisses

Date d'émission

30 janvier 2014

Tirage

Pièces de qualité normale,
non mises en circulation:

max. 50 000 pièces

Qualité flan bruni, avec étui:

max. 7 000 pièces



Monnaie commémorative officielle 2014

50 ans de la Patrouille suisse



Frappe et émission

Monnaie fédérale Swissmint

CH-3003 Berne

Tél. +41 (0)31 322 60 68 (marketing)

Fax +41 (0)31 322 60 07

www.swissmint.ch



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swissmint

Monnaies commémoratives officielles

Chaque année, la Monnaie fédérale Swissmint émet un nombre limité de monnaies commémoratives représentant des sujets choisis avec soin. Les pièces bimétalliques, en argent et en or, ont une valeur nominale officielle et sont disponibles dans différentes qualités. A collectionner pour son propre plaisir ou pour faire de magnifiques présents.

50 ans de la Patrouille suisse

Depuis maintenant 50 ans, les avions rouges et blancs de la Patrouille suisse émerveillent un large public en Suisse et à l'étranger lors d'événements aéronautiques tant militaires que civils. La formation de vol acrobatique de nos Forces aériennes, devenue un symbole de la Suisse et de sa proverbiale précision, joue un rôle d'ambassadrice non seulement pour l'armée suisse, mais pour le pays tout entier. A l'occasion de ce jubilé, les Forces aériennes suisses organiseront durant le dernier week-end d'août et le premier de septembre un grand meeting aérien à Payerne, «AIR 14». Cette manifestation sera l'occasion non seulement de souffler les 50 bougies de la Patrouille suisse, mais aussi de fêter les 100 ans des Forces aériennes suisses et les 25 ans du PC-7 TEAM.

Les prémices de la Patrouille suisse, fondée le 22 août 1964, remontent à 1959. C'est alors que l'idée de former une équipe de démonstration composée de pilotes professionnels voit le jour. Les premières exhibitions, qui se déroulent en 1964 à l'occasion de l'Exposition nationale à Lausanne et des festivités programmées pour les 50 ans de l'aviation militaire suisse, ont impressionné des centaines de milliers de spectateurs à travers toute la Suisse. S'inspirant de la Patrouille de France, notre formation de vol acrobatique, composée de quatre avions de type Hawker Hunter Mk58, auxquels s'ajouteront deux appareils en 1978, adopta alors spontanément le nom de Patrouille Suisse. En 1994, les Hunter sont remplacés par des avions plus rapides et plus maniables, les F-5E Tiger II, tandis que les dispositifs fumigènes les équipant augmentent encore le caractère spectaculaire des démonstrations. Mais même sans fumée, les spectateurs ont le souffle coupé devant ces acrobaties pleines d'audace.

Source: Forces aériennes suisses

