

Conception: Fredy Trümpf

Né en 1956 à Glaris, Fredy Trümpf a grandi à Uster. Il vit et travaille depuis plus de 30 ans dans la commune de Maur, au bord du lac de Greifen, près de Zurich. Son parcours professionnel débute avec un apprentissage de graphiste, suivi d'expériences diverses dans la publicité. Entre 1978 et 1987, il se spécialise peu à peu dans le domaine de l'identité visuelle. Il commence par occuper un poste de responsable de projet et gravit les échelons pour devenir chef, ce qui lui permet de gérer différents mandats et clients internationaux. En 1988, il crée sa propre entreprise à Binz, Trümpf & Partner SA, agence de communication et de design qu'il dirige encore à l'heure actuelle. Au cours de ses nombreuses années d'activité entrepreneuriale, Fredy Trümpf a créé l'identité visuelle de multiples groupes, entreprises nationales, organisations et institutions. Parmi sa clientèle ont notamment figuré Helvetia Assurances, Swiss Olympic, SIG Group, Swiss-Ski, Swissair, Sabena, Mettler Toledo et Union Pétrolière. Outre de nombreux emballages créés entre autres pour Johnson & Johnson, Mövenpick et Migros, il a conçu des rapports annuels, des brochures, des livres, et pas moins de quatorze timbres de la Poste.

La conception, la communication, le graphisme, la création de marque, mais aussi le marquage et la signalétique (aide à l'orientation) ainsi que la conception multimédia, la photographie et l'art: tous ces domaines font partie de la riche palette d'activités professionnelles et accessoires de l'artiste. Vous trouverez de plus amples informations sur la page Internet de l'artiste:

www.truemppartner.ch



Caractéristiques

Motif

Gottardo 2016

Artiste

Fredy Trümpf, Binz

Données techniques

Alliage: argent 0,835

Poids: 20 g

Diamètre: 33 mm

Valeur nominale légale

20 francs suisses

Date d'émission

28 janvier 2016

Tirage

Pièces non mises en circulation:

30 000 pièces

Qualité flan bruni, avec étui:

5 000 pièces



Frappe et émission

Monnaie fédérale Swissmint

CH-3003 Berne

Tél. +41 58 4 800 800

Fax +41 58 462 60 07

www.swissmint.ch

Monnaie commémorative officielle 2016

Gottardo 2016



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swissmint

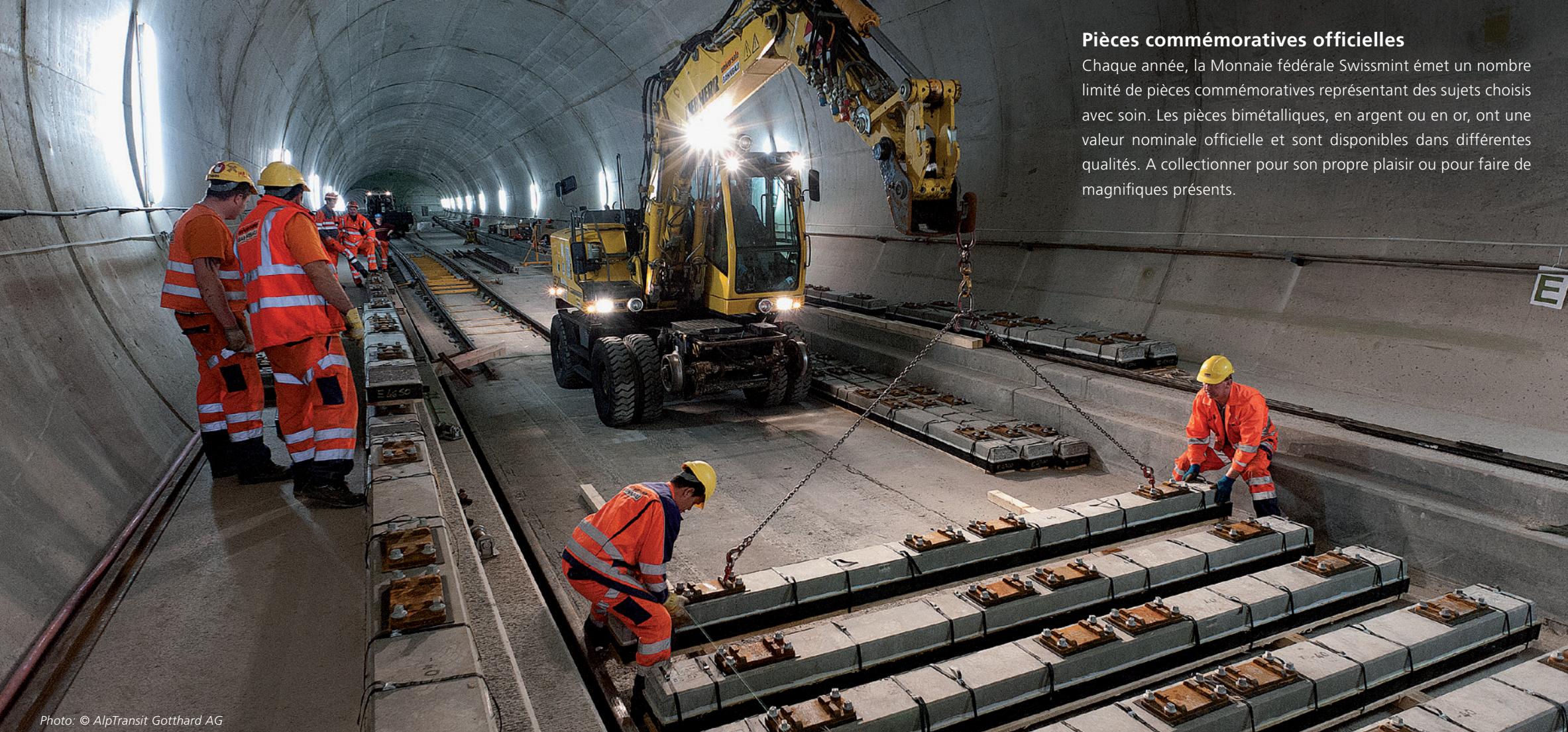


Photo: © AlpTransit Gotthard AG

Le tunnel de base du Gothard, ou le prolongement d'un mythe

Le Saint-Gothard occupe depuis toujours une place particulière dans la vie des habitants de part et d'autre des Alpes. Des siècles durant, les muletiers traversèrent le col du Gothard, leurs bêtes chargées de marchandises de toute nature. Malgré les grands dangers, cette route, la plus courte traversée des Alpes, était fréquemment empruntée. Puis, l'apparition des chemins de fer et la construction du premier tunnel traversant le Saint-Gothard entraînèrent un profond bouleversement. Du fait de la performance de la liaison ferroviaire inaugurée en 1882, la route du col perdit son importance du jour au lendemain. Enfin,

l'ouverture d'un tunnel routier en 1980 révolutionna le trafic transalpin, mais cette fois au détriment du train.

Cette année, une nouvelle page se tourne dans la longue histoire du trafic au Saint-Gothard. Après des travaux d'une durée record de 17 ans seulement, les professionnels de la construction et les ingénieurs sont prêts à ouvrir à temps les 57 km du tunnel de base au trafic. La cérémonie d'ouverture du plus long tunnel ferroviaire du monde se déroulera le 1^{er} juin 2016 aux deux portails d'entrée du tunnel: plus de 1000 personnes ont été invitées à cette occasion. Les sept conseillers fédéraux inaugureront cet ouvrage historique en présence d'invités officiels venant de toute l'Europe. Puis, le week-end des 4 et 5 juin 2016, le programme

Pièces commémoratives officielles

Chaque année, la Monnaie fédérale Swissmint émet un nombre limité de pièces commémoratives représentant des sujets choisis avec soin. Les pièces bimétalliques, en argent ou en or, ont une valeur nominale officielle et sont disponibles dans différentes qualités. A collectionner pour son propre plaisir ou pour faire de magnifiques présents.

des festivités sera destiné à la population. Dès la mise en service du nouveau tunnel de base, le 11 décembre 2016, les voyageurs bénéficieront d'une liaison de l'axe nord-sud plus rapide et plus agréable qu'à présent. A partir de 2016, les trains de voyageurs circuleront à la cadence semi-horaire sur cette ligne. Par ailleurs, ce sont non plus 180, mais 260 trains de marchandises qui pourront y circuler chaque jour. En vue de l'exploitation commerciale, il est prévu que les trains de voyageurs se déplacent à une vitesse de 200 km/h au maximum et que les trains de marchandises puissent atteindre 100 km/h dans le tunnel de base.

Texte: OFT. Vous trouverez de plus amples informations en cliquant sur www.gottardo2016.ch et sur www.alptransit.ch.