

Conception: Remo Mascherini

Remo Mascherini est né en 1958 à Florence, en Italie. Ses parents ayant décidé de venir vivre en Suisse, il a grandi à Kehrsatz, dans le canton de Berne. Après avoir terminé l'école obligatoire, il effectue un apprentissage de quatre ans en qualité de graveur chez Klaus Graber, célèbre spécialiste bernois de la gravure en relief. Il poursuit ses études à l'École des beaux-arts de Berne (devenue l'École d'Arts Visuels), où il suit des cours de gravure, de dessin et de conception tridimensionnelle. Grâce aux nombreuses années passées à travailler dans les domaines du graphisme et de l'emballage, il justifie d'une expérience riche, notamment dans la gravure en relief sur acier, son domaine de spécialité. Depuis 2009, il crée ses esquisses et ses reliefs par ordinateur (CFAO). En 2013, Remo Mascherini rejoint l'équipe de Swissmint en qualité de graveur.



Caractéristiques

Motif

NLFA – Ceneri 2020

Artiste

Remo Mascherini, Flamatt

Données techniques

Alliage: argent 0,835

Poids: 20 g

Diamètre: 33 mm

Valeur nominale légale

20 francs suisses

Date d'émission

3 septembre 2020

Date de vente

2 septembre 2023 ou

dans la limite des stocks disponibles

Tirage

Qualité flan bruni, avec étui:

7 500 pièces



Frappe et émission

Monnaie fédérale Swissmint

CH-3003 Berne

Tél. +41 58 4 800 800

Fax +41 58 462 60 07

www.swissmint.ch

Monnaie commémorative officielle 2020

NLFA – Ceneri 2020



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swissmint



Photo: AlpTransit Gotthard SA

Pièces commémoratives officielles

Chaque année, la Monnaie fédérale Swissmint émet un nombre limité de pièces commémoratives représentant des sujets choisis avec soin. Les pièces bimétalliques, en argent ou en or, ont une valeur nominale officielle et sont disponibles dans différentes qualités. A collectionner pour son propre plaisir ou pour faire de magnifiques présents.

NLFA – Ceneri 2020

Le tunnel de base du Ceneri, d'une longueur de 15,4 km, représente, après les tunnels de base du Lötschberg et du Gotthard, le troisième plus grand projet de construction de la nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes (NLFA). Le portail nord se trouve à Camorino, près de Bellinzone, et le portail sud à Vezia, près de Lugano. Tout comme le tunnel de base du Gotthard, il est composé de deux tubes à voie unique, positionnés à environ 40 mètres de distance l'un de l'autre et reliés entre eux tous les 325 mètres par des rameaux de communication (48 au total). À environ 2,5 km du portail sud de Vezia se trouve la bifurcation souterraine de Sarè, qui servira à l'éventuelle prolongation du tunnel en direction du sud. Le début de la construction de cette prolongation est prévu à l'horizon 2030 pour des raisons financières et de planification technique. Afin de pouvoir raccorder le tunnel de base du Ceneri aux lignes ferroviaires existantes, plusieurs ouvrages ont vu le jour au nœud de Camorino. La «bretella», qui desservira le trafic régional au Tessin, est réalisée sur commande du canton du Tessin. Il s'agit d'une liaison directe entre Lugano et Locarno. Pour le Tessin, le tunnel de base du Ceneri permet de raccourcir sensiblement les temps de trajet et représente ainsi un saut quantique dans le secteur des transports publics. Le prix effectif de ces travaux s'élève à environ 3,6 milliards de francs. Jusqu'à 170 trains de marchandises et 180 trains de voyageurs pourront emprunter chaque jour le tunnel, dans lequel il sera possible d'atteindre une vitesse de 200 km/h. La mise en exploitation du tunnel de base du Ceneri aura lieu en décembre 2020, à l'issue de 12 ans de travaux.

Source: Office fédéral des transports (OFT), AlpTransit Gotthard SA, Wikipedia