

Conception: Vito Noto

Né à Raguse en 1955 dans une famille de charretiers, le designer de produits Vito Noto termine en 1976 ses études à la Scuola Politecnica del Design de Milan, où il a été l'élève de professeurs réputés dans le monde du design italien et international. Par la suite, il fait ses premières expériences dans le métier auprès de cabinets de design à Zurich, Hambourg et Paris. Suisse d'adoption, Vito Noto oriente son travail riche et varié vers la recherche des différences et l'importance de la valeur des objets qui nous entourent. Il a notamment dessiné des produits pour la maison et le bureau pour le compte de grandes marques internationales. Il est également à l'origine de machines et postes de travail en tout genre pour l'industrie. Il reçoit le *Prix Design Suisse* en 1995 ainsi que plusieurs autres prix prestigieux, dont le *Compasso d'oro*. Il s'intéresse de près aux possibilités d'innovation et inscrit son travail dans la recherche continue de la perfection. www.vitonotodesign.com.



Caractéristiques

Motif

Col du Susten

Artiste

Vito Noto, Cadro

Données techniques

Alliage: argent 0,835

Poids: 20 g

Diamètre: 33 mm

Valeur nominale légale

20 francs suisses

Date d'émission

3 septembre 2020

Date de vente

2 septembre 2023 ou

dans la limite des stocks disponibles

Tirage

Pièces non mises en circulation:

20 000 pièces

Qualité flan bruni, avec étui:

5 000 pièces



Frappe et émission

Monnaie fédérale Swissmint

CH-3003 Berne

Tél. +41 58 4 800 800

Fax +41 58 462 60 07

www.swissmint.ch

Monnaie commémorative officielle 2020

Col du Susten Cols alpins suisses



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swissmint



Pièces commémoratives officielles

Chaque année, la Monnaie fédérale Swissmint émet un nombre limité de pièces commémoratives représentant des sujets choisis avec soin. Les pièces bimétalliques, en argent ou en or, ont une valeur nominale officielle et sont disponibles dans différentes qualités. A collectionner pour son propre plaisir ou pour faire de magnifiques présents.

Col du Susten

Il existe depuis le Moyen Âge, et peut-être même avant, une liaison commerciale passant par le col du Susten. À l'exception des fois où les cols voisins n'étaient pas praticables, cette route jouait un rôle secondaire par rapport à la liaison nord-sud Brünig-Grimsel-Gries/Albrun, à l'ouest, et à celle du col du Gothard, à l'est. Durant la période de troubles confessionnels entre les régions réformées et les régions catholiques, la route du Susten gagna toutefois une certaine importance sur le plan militaire.

En 1811, il fut décidé de remplacer l'ancien chemin muletier par une route carrossable. Avant la Deuxième Guerre mondiale, l'armée réclama pour des raisons stratégiques l'établissement d'une liaison moderne entre les cantons de Berne et d'Uri. Cette liaison devait également favoriser le tourisme ainsi que le développement de cette région montagnarde. La route actuelle, d'une longueur de 45 km environ, relie Wassen, dans la vallée de Meien (canton d'Uri), à Meiringen, dans la vallée du Hasli (canton de Berne). La construction eut lieu entre 1938 et 1946. Le projet devait être accompli en privilégiant autant que possible le travail manuel et la route devait former une unité avec le paysage, raison pour laquelle tous les murs de soutènement furent recouverts de pierres naturelles. Aujourd'hui, le sommet du col (2224 mètres) est franchi en passant par un tunnel, à la différence de l'ancienne route (culminant à 2259 mètres). En empruntant le col du Susten durant sa période d'ouverture, entre mi-juin et mi-octobre, on ne peut que se délecter, en franchissant ses divers ponts et tunnels, de ce paysage de montagne grandiose.

Sources: Dictionnaire historique de la Suisse et Wikipédia