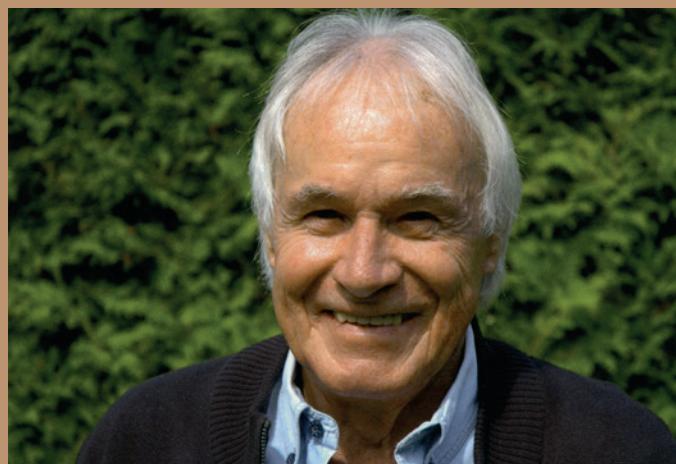


Conception: Ueli Colombi

Le peintre de marine Ueli Colombi est né à Thoune en 1940. Enfant, il est déjà fasciné par la navigation et passe chaque minute libre sur l'eau ou à proximité. Après sa formation de matelot à la Schweizerische Reederei AG de Bâle, le fils de l'architecte Livio Colombi, bien connu à Thoune, suit un apprentissage de dessinateur en bâtiment, puis une formation d'architecte HES. Pendant ce temps, il revient fréquemment sur l'eau. Après son diplôme, il travaille plusieurs années comme architecte à Vancouver (Canada). De retour en Suisse, il continue dans cette voie. Pas étonnant donc que figure dans ses projets la restauration de bateaux à vapeur comme le «Blümlisalp». Il réalise des lithographies de bateaux à vapeur suisses, puis passe à la peinture acrylique. Il représente alors non seulement des bateaux, mais aussi des personnes. Il se consacre essentiellement à la peinture depuis 2005.



Caractéristiques

Motif

Bateau à vapeur «Uri»

Artiste

Ueli Colombi, Sigriswil

Données techniques

Alliage: argent 0,835

Poids: 20 g

Diamètre: 33 mm

Valeur nominale légale

20 francs suisses

Date d'émission

4 mai 2017

Délai de vente

3 mai 2020 ou dans la limite
des stocks disponibles

Tirage

Pièces non mises en circulation:

30 000 pièces

Qualité flan bruni, avec étui:

5 000 pièces



Frappe et émission

Monnaie fédérale Swissmint

CH-3003 Berne

Tél. +41 58 4 800 800

Fax +41 58 462 60 07

www.swissmint.ch

Monnaie commémorative officielle 2017

Bateau à vapeur «Uri»



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swissmint



Pièces commémoratives officielles

Chaque année, la Monnaie fédérale Swissmint émet un nombre limité de pièces commémoratives représentant des sujets choisis avec soin. Les pièces bimétalliques, en argent ou en or, ont une valeur nominale officielle et sont disponibles dans différentes qualités. A collectionner pour son propre plaisir ou pour faire de magnifiques présents.

Bateau à vapeur «Uri»

L'«Uri», le plus ancien vapeur de Suisse à roues à aubes et le plus vieux bateau de la flotte de la société de navigation du lac des Quatre-Cantons, a été mis à flot en 1901. Il peut abriter 800 passagers, en première et en seconde classe. L'«Uri» incarne le type classique des bateaux à roues à aubes que Sulzer a fabriqués en grand nombre aux environs de 1900. Il se caractérise par un excellent comportement nautique, une bonne stabilité en cas de tempête et une consommation économique. Il est entraîné par une machine à vapeur compound avec condensation, de 650 chevaux à deux cylindres obliques, de Sulzer.

Au fil des ans, l'«Uri» ne fut pas épargné par différents travaux d'adaptation et de réparation, mais aussi par de petits incidents. En 1949, sa propulsion est convertie du charbon au pétrole. Pendant

les années 1960 à 1961, il est équipé d'un toit de protection et sa timonerie, sa cheminée et ses mâts deviennent télescopiques pour qu'il puisse passer sous le pont de l'autoroute à Acheregg (près de Stansstad). Lors d'une révision générale entre 1991 et 1994, il retrouve son apparence initiale. Simultanément, son splendide salon de première classe néobaroque, réalisé par Filippo Cassina (Milan), est remis à son état initial. Le mobilier et les riches fresques du plafond sont alors entièrement reconstruits. L'ornement de proue, entièrement détruit lors d'un accident, avait déjà été remplacé par le taureau d'Uri en 1981.

Sources: Dampferfreunde Vierwaldstättersee, Wikipédia