

Conception: Fredy Trümpi

Né en 1956 à Glaris, Fredy Trümpi a grandi à Uster. Il vit et travaille depuis plus de 30 ans dans la commune de Maur, au bord du lac de Greifen, près de Zurich. Son parcours professionnel débute avec un apprentissage de graphiste, suivi d'expériences diverses dans la publicité. Entre 1978 et 1987, il se spécialise peu à peu dans le domaine de l'identité visuelle. Il commence par occuper un poste de responsable de projet et gravit les échelons pour devenir chef, ce qui lui permet de gérer différents mandats et clients internationaux. En 1988, il crée sa propre entreprise à Binz, Trümpi & Partner SA, agence de communication et de design qu'il dirige encore à l'heure actuelle. Au cours de ses nombreuses années d'activité entrepreneuriale, Fredy Trümpi a créé l'identité visuelle de multiples groupes, entreprises nationales, organisations et institutions. Parmi sa clientèle ont notamment figuré Helvetia Assurances, Swiss Olympic, SIG Group, Swiss-Ski, Swissair, Sabena, Mettler Toledo et Union Pétrolière. Outre de nombreux emballages créés entre autres pour Johnson & Johnson, Mövenpick et Migros, il a conçu des rapports annuels, des brochures, des livres, et pas moins de quatorze timbres de la Poste.

La conception, la communication, le graphisme, la création de marque, mais aussi le marquage et la signalétique (aide à l'orientation) ainsi que la conception multimédia, la photographie et l'art: tous ces domaines font partie de la riche palette d'activités professionnelles et accessoires de l'artiste. Vous trouverez de plus amples informations sur la page Internet de l'artiste:

www.truempipartner.ch.



Caractéristiques

Motif

Gottardo 2016

Artiste

Fredy Trümpi, Binz

Données techniques

Alliage: or 0,900

Poids: 11,29 g

Diamètre: 25 mm

Valeur nominale légale

50 francs suisses

Date d'émission

26 mai 2016

Tirage

Uniquement qualité flan bruni,
avec étui: 4500 pièces



Frappe et émission

Monnaie fédérale Swissmint

CH-3003 Berne

Tél. +41 58 4 800 800

Fax +41 58 462 60 07

www.swissmint.ch

Monnaie commémorative officielle 2016

Gottardo 2016



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swissmint

Pièces commémoratives officielles

Chaque année, la Monnaie fédérale Swissmint émet un nombre limité de pièces commémoratives représentant des sujets choisis avec soin. Les pièces bimétalliques, en argent ou en or, ont une valeur nominale officielle et sont disponibles dans différentes qualités. A collectionner pour son propre plaisir ou pour faire de magnifiques présents.

Le tunnel de base du Saint-Gothard ou la pièce maîtresse de la nouvelle ligne de plaine à travers les Alpes

En raison de sa position géographique centrale en Europe, la Suisse est depuis toujours une importante plaque tournante dans le transport des marchandises et des voyageurs sur le Vieux Continent. Après que les gorges de Schöllenen ont été rendues praticables au XIII^e siècle, l'axe du Saint-Gothard est devenu rapidement l'une des principales liaisons transalpines. Au début du XIX^e siècle, le chemin muletier gravillonné et pavé de pierres est devenu le premier itinéraire routier plus ou moins praticable traversant le col du Gothard. A l'époque, le voyage en diligence entre Zurich et Lugano durait plus de 48 heures. L'ouverture du tunnel ferroviaire en 1882 a permis de réduire le temps de trajet à huit heures seulement. Au fil des années, grâce à l'évolution de la technique et à l'augmentation progressive de la vitesse, le temps de trajet s'est réduit à deux heures trois quarts, sur le même itinéraire bien entendu.

L'ouverture du tunnel de base du Saint-Gothard permet d'améliorer un autre point. Dès que les voies d'accès seront construites, à partir de 2020, et que le tunnel de base du Ceneri sera mis en service, le trajet entre Zurich et Lugano ne durera pour les voyageurs plus que deux heures. Le transport des marchandises profitera tout particulièrement de la nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes. En effet, étant donné qu'il s'agit d'une ligne de plaine, il est possible non seulement d'atteindre une vitesse élevée, mais aussi de faire circuler des trains de marchandises lourds sans locomotive supplémentaire. Ainsi, la capacité de transport annuelle pourra passer de 20 à 50 millions de tonnes environ. Le rail fera donc concurrence à la route pour le transport de marchandises à travers les Alpes.

Texte: OFT. Vous trouverez de plus amples informations en cliquant sur www.gottardo2016.ch et sur www.alptransit.ch.