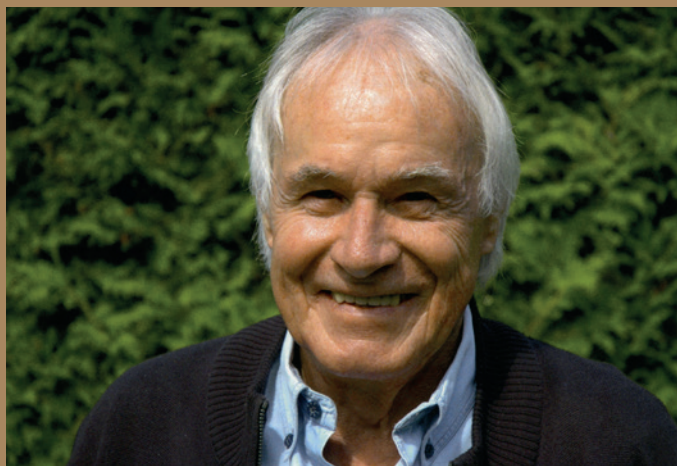


Conception: Ueli Colombi

Le peintre de marine Ueli Colombi est né à Thoun en 1940. Enfant, il est déjà fasciné par la navigation et passe chaque minute libre sur l'eau ou à proximité. Après sa formation de matelot à la Schweizerische Reederei AG de Bâle, le fils de l'architecte Livio Colombi, bien connu à Thoun, suit un apprentissage de dessinateur en bâtiment, puis une formation d'architecte HES. Pendant ce temps, il revient fréquemment sur l'eau. Après son diplôme, il travaille plusieurs années comme architecte à Vancouver (Canada). De retour en Suisse, il continue dans cette voie. Pas étonnant donc que figure dans ses projets la restauration de bateaux à vapeur comme le «Blümlisalp». Il réalise des lithographies de bateaux à vapeur suisses, puis passe à la peinture acrylique. Il représente alors non seulement des bateaux, mais aussi des personnes. Il se consacre essentiellement à la peinture depuis 2005.



Caractéristiques

Motif

Bateau à vapeur «La Suisse»

Artiste

Ueli Colombi, Sigriswil

Données techniques

Alliage: argent 0,835

Poids: 20 g

Diamètre: 33 mm

Valeur nominale légale

20 francs suisses

Date d'émission

26 avril 2018

Délai de vente

25 avril 2021 ou dans la limite des stocks disponibles

Tirage

Pièces non mises en circulation:

30 000 pièces

Qualité flan bruni, avec étui:

5 000 pièces



Frappe et émission

Monnaie fédérale Swissmint

CH-3003 Berne

Tél. +41 58 4 800 800

Fax +41 58 462 60 07

www.swissmint.ch

Monnaie commémorative officielle 2018

Bateau à vapeur «La Suisse» Bateaux à vapeur suisses



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swissmint



Pièces commémoratives officielles

Chaque année, la Monnaie fédérale Swissmint émet un nombre limité de pièces commémoratives représentant des sujets choisis avec soin. Les pièces bimétalliques, en argent ou en or, ont une valeur nominale officielle et sont disponibles dans différentes qualités. A collectionner pour son propre plaisir ou pour faire de magnifiques présents.

Bateau à vapeur «La Suisse»

Lors de la commande du bateau en 1908, chez Sulzer Frères, le pays nageait en pleine euphorie de la période «Belle Époque». Le bateau à vapeur avec roues à aubes «La Suisse» se devait d’être le plus grand et le plus élégant de tous les bateaux à vapeur du pays. Il a une capacité de 850 personnes, une longueur de 78,5 mètres et une largeur de 15,9 mètres et est entraîné par une machine à vapeur compound de 1400 chevaux (1030 kW) à deux cylindres obliques de Sulzer. Déjà inscrit comme bien culturel d’importance nationale, il a été classé en 2011 monument historique par le canton de Vaud.

Le navire a subi, au fil du temps, plusieurs modifications, tant techniques que structurelles: en 1960, le charbon fut abandonné

pour passer à la chauffe à l’huile lourde, et des modifications furent apportées aux rotondes du pont principal et du pont supérieur. En 1971 furent installées non seulement une nouvelle grande chaudière économique, mais également une nouvelle timonerie et une entrée latérale du salon peu esthétiques. En 1999, le mode de chauffage passa du mazout lourd à l’huile légère. Un assainissement partiel des systèmes électriques fut effectué en 2003. Entre 2007 et 2009, «La Suisse» bénéficia d’une rénovation générale. Depuis, le bateau navigue sur le haut lac.

Source: CGN SA, Lausanne