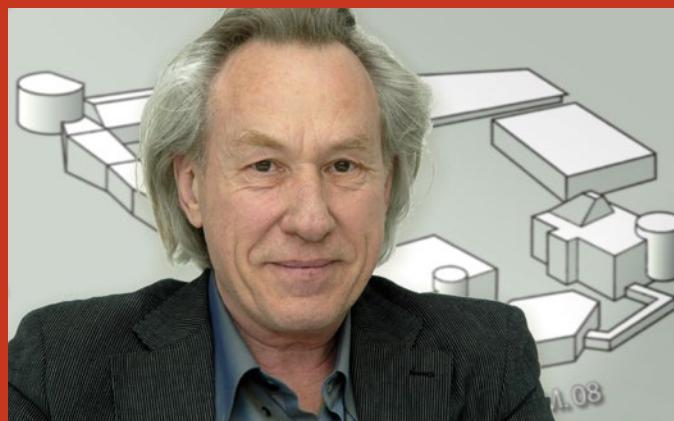


Conception: Werner Meier

Né en 1943 à Zell/LU, Werner Meier a fréquenté, après le gymnasium, l'école des arts et métiers de Lucerne et l'académie des beaux-arts de Düsseldorf. Entre 1970 et 1975, il a reçu de nombreuses distinctions telles que bourses fédérales d'art, bourses de la fondation Kiefer-Hablitzel, etc. De 1973 à 1974, il a été membre de l'Institut suisse de Rome. Au cours des années 1976 à 1987, il a dirigé l'école de dessin de Lucerne qu'il a lui-même fondée. Il a fait de nombreuses expositions en Suisse et à l'étranger, notamment une exposition individuelle de peinture au musée des beaux-arts de Lucerne en 2006. Il a par ailleurs créé des sculptures et des objets, en partie dans des lieux publics. Werner Meier vit et travaille principalement à Lucerne, mais il a effectué des séjours d'études d'une durée de neuf ans au total dans d'autres villes et pays. Ses œuvres ont été publiées dans différents ouvrages, par exemple dans la monographie «Things to Come» de 1993 ou dans le livre «Have a Nice Day» de 2006.



Caractéristiques

Effigie

«Musée suisse des transports»

Artiste

Werner Meier, Lucerne

Données techniques

Alliage: argent 0,835

Poids: 20 g

Diamètre: 33 mm

Valeur nominale légale

20 francs suisses

Date d'émission

16 janvier 2009

Tirage

Pièces de qualité normale, non mises en circulation:

max. 50 000 pièces

Qualité flan bruni, avec étui:

max. 7 000 pièces



Frappe et émission

Monnaie fédérale Swissmint

CH-3003 Berne

Tél. +41 (0)31 322 60 68 (marketing)

Fax +41 (0)31 322 60 07

www.swissmint.ch

Monnaie commémorative officielle 2009

50^e anniversaire du Musée suisse des transports



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swissmint

Musée suisse des transports

Le Musée suisse des transports est aujourd'hui à la fois le principal musée technique et le musée le plus visité de Suisse. Depuis son inauguration, le 1^{er} juillet 1959, il a réuni une collection unique permettant de retracer de manière impressionnante l'histoire des transports et de la mobilité. Au niveau international, le musée des transports fait partie des musées techniques les plus marquants.

Les premiers efforts en vue de créer un musée des transports en Suisse furent entrepris dès 1897. Il a toutefois fallu attendre 1942 pour que l'idée d'un tel musée soit reprise et débouche sur la création, à Zurich, de l'Association Musée suisse des transports, qui exploite encore aujourd'hui le musée. La construction du Musée suisse des transports a débuté en 1957, sur un terrain offert par la ville de Lucerne situé juste au bord du lac des Quatre-Cantons, et a duré deux ans. Aujourd'hui, après la construction et l'agrandissement de plusieurs bâtiments, le visiteur trouve dans l'enceinte du musée des expositions permanentes et temporaires dédiées aux transports ferroviaires et routiers, à la poste et aux télécommunications, à la navigation spatiale, à l'aéronautique, à la navigation, aux téléphériques et au tourisme. Le musée abrite en outre une prise de vue aérienne sur laquelle le visiteur peut marcher (SWISSARENA), l'unique planétarium géant de Suisse, un cinéthéâtre IMAX ainsi que le musée Hans Erni.

Monnaies commémoratives officielles

Chaque année, la Monnaie fédérale Swissmint émet un nombre limité de monnaies commémoratives représentant des sujets choisis avec soin. Les pièces bimétalliques, en argent ou en or, ont une valeur nominale officielle et sont disponibles dans différentes qualités. Grâce au produit de la vente des pièces, ou bénéfice de frappe, la Confédération soutient des projets culturels dans toute la Suisse.

