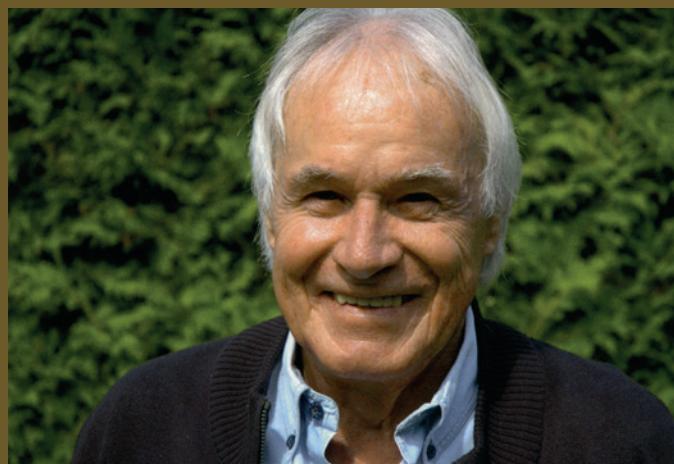


Conception: Ueli Colombi

Le peintre de marine Ueli Colombi est né à Thoune en 1940. Enfant, il est déjà fasciné par la navigation et passe chaque minute libre sur l'eau ou à proximité. Après sa formation de matelot à la Schweizerische Reederei AG de Bâle, le fils de l'architecte Livio Colombi, bien connu à Thoune, suit un apprentissage de dessinateur en bâtiment, puis une formation d'architecte HES. Pendant ce temps, il revient fréquemment sur l'eau. Après son diplôme, il travaille plusieurs années comme architecte à Vancouver (Canada). De retour en Suisse, il continue dans cette voie. Pas étonnant donc que figure dans ses projets la restauration de bateaux à vapeur comme le «Blümlisalp». Il réalise des lithographies de bateaux à vapeur suisses, puis passe à la peinture acrylique. Il représente alors non seulement des bateaux, mais aussi des personnes. Il se consacre essentiellement à la peinture depuis 2005.



Caractéristiques

Motif

Bateau à vapeur «Blümlisalp»

Artiste

Ueli Colombi, Merligen

Données techniques

Alliage: argent 0,835

Poids: 20 g

Diamètre: 33 mm

Valeur nominale légale

20 francs suisses

Date d'émission

24 janvier 2019

Délai de vente

23 janvier 2022 ou dans la limite des stocks disponibles

Tirage

Pièces non mises en circulation:

20 000 pièces

Qualité flan bruni, avec étui:

5 000 pièces



Frappe et émission

Monnaie fédérale Swissmint

CH-3003 Berne

Tél. +41 58 4 800 800

Fax +41 58 462 60 07

www.swissmint.ch

Monnaie commémorative officielle 2019

Bateau à vapeur «Blümlisalp» Bateaux à vapeur suisses



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swissmint



Pièces commémoratives officielles

Chaque année, la Monnaie fédérale Swissmint émet un nombre limité de pièces commémoratives représentant des sujets choisis avec soin. Les pièces bimétalliques, en argent ou en or, ont une valeur nominale officielle et sont disponibles dans différentes qualités. A collectionner pour son propre plaisir ou pour faire de magnifiques présents.

Bateau à vapeur «Blümlisalp»

Lors de sa mise en service le 31 juillet 1906 et pour les décennies qui ont suivi, le salon-vapeur à deux ponts «Blümlisalp» dépassait de loin en taille, puissance et élégance tous les autres bateaux des lacs de Thoune et de Brienz. Parfois aussi appelé affectueusement «la vénérable lady», ce navire de la Belle Époque doit son nom officiel à la montagne éponyme de l'Oberland bernois. En raison de la concurrence croissante des grands bateaux à moteur, le «Blümlisalp», alors le dernier bateau à aubes naviguant sur le lac de Thoune, rentre définitivement au port le 1^{er} août 1971 et échappe de peu à la démolition. Grâce à des soutiens privés importants, il put finalement être sauvé et rénové. Le 22 mai 1992, le navire amiral de la BLS SA part pour un second voyage inaugural. Depuis, il sillonne de nouveau le lac selon des horaires réguliers. Durant l'hiver 2005–2006, à l'occasion de son 100^e anniversaire, le «Blümlisalp» fait l'objet d'une indispensable rénovation. À la fin de l'année 2012, la société coopérative Vaporama cède le navire, acheté en 1989, à l'entreprise exploitante BLS SA pour la somme d'un franc symbolique. La vénérable lady de la Belle Époque allie ainsi encore aujourd'hui technique de pointe, atmosphère harmonieuse et confort absolu, pour le plus grand bonheur de ses passagers.

Avec une largeur de 63,4 mètres et une longueur de 13,3 mètres, le bateau à vapeur «Blümlisalp» peut accueillir 750 passagers. Il est propulsé par une machine à vapeur compound avec condensation à deux cylindres, d'une puissance de 650 chevaux, qui lui permet d'atteindre une vitesse de 25 km/h.

Source: BLS SA, Wikipédia