

Disegno: Benno K. Zehnder

Benno K. Zehnder nasce nel 1941 a Wettingen, nel Cantone di Argovia, dove trascorre la giovinezza. Dopo aver conseguito la maturità al liceo di Immensee, nel Cantone di Svitto, frequenta la Scuola di Belle arti di Lucerna. Dal 1964 al 1970 soggiorna a Londra. Dapprima segue la formazione di pittura e storia dell'arte presso il Goldsmith College e in seguito cura le esposizioni per lo Swiss Centre, il Design Centre, la Royal Academy, la City of Worcester ecc. Dal 1970 al 1973 è docente e direttore del Master of Arts Studium in Film-Animation al City of Birmingham Polytechnic. Fino al 1982 è a capo della sezione di comunicazione visiva all'ex Bath Academy of Art di Corsham, nel Wiltshire (Gran Bretagna). Dal 1982 al 1997 dirige la Scuola universitaria professionale di arte visiva e applicata di Lucerna (ex Scuola di Belle Arti) e successivamente, fino al 2006, vi insegna. Oltre alla pittura e al disegno, Benno K. Zehnder si dedica a progetti cromatici e pitture murali per scuole, ospedali, chiese e altro.



Caratteristiche

Soggetto

«Ferrovia della Jungfrau»

Artista

Benno K. Zehnder, Gelfingen

Dati tecnici

Lega: argento 0,835

Peso: 20 g

Diametro: 33 mm

Valore nominale legale

20 franchi svizzeri

Data d'emissione

19 gennaio 2012

Tiratura

Conio normale, non messa
in circolazione:

al massimo 50 000 pezzi

Fondo specchio in astuccio:

al massimo 7 000 pezzi



Conio ed emissione

Zecca federale Swissmint

CH-3003 Berna

Tel. +41 (0)31 322 60 68 (Marketing)

Fax +41 (0)31 322 60 07

www.swissmint.ch

Moneta commemorativa ufficiale 2012

100 anni della Ferrovia della Jungfrau

Serie Ferrovie di montagna



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swissmint

Monete commemorative ufficiali

Ogni anno la Zecca federale Swissmint emette un numero ristretto di monete commemorative con soggetti scelti accuratamente. Le monete bimetalliche, argento e oro, hanno un valore nominale e sono disponibili in diverse qualità di coniazione. Con il ricavato ottenuto dalla loro vendita, ossia l'utile di coniazione, la Confederazione promuove progetti culturali in tutta la Svizzera.

Serie di monete commemorative Ferrovie di montagna

La serie dedicata alle ferrovie di montagna si conclude con la moneta per il centenario della Ferrovia della Jungfrau. Protagoniste della serie sono le linee ferroviarie note per lo spirito pionieristico dei loro costruttori e importanti per il turismo. In precedenza sono state emesse le monete «Ferrovia Vitznau-Rigi» (2008), «Ferrovia Brienz-Rothorn» (2009), «100 anni della Ferrovia del Bernina» (2010) e «Ferrovia del Pilatus» (2011).

100 anni della Ferrovia della Jungfrau

Oltre mezzo milione di persone sale ogni anno sullo Jungfrau-joch – Top of Europe per ammirare l'incomparabile panorama del più grande ghiacciaio delle Alpi, l'Aletsch, e delle vette e creste dei maestosi giganti alpini. Tutto questo è reso possibile dalla Ferrovia della Jungfrau, costruita ormai un secolo fa. Progettata nel 1893 dall'industriale zurighese Adolf Guyer-Zeller, quella della Jungfrau è la ferrovia di montagna più innovativa. Entra in esercizio nel 1912 già elettrificata e collega la Kleine Scheidegg allo Jungfrau-joch. In 50 minuti percorre 1400 metri di dislivello, raggiungendo un'altitudine di 3454 metri s.l.m. La stazione sullo Jungfrau-joch, composta da due atri scavati nella roccia, è la più alta d'Europa.

La parte più importante della tratta è il tunnel che attraversa per 7 chilometri i massicci dell'Eiger e del Mönch. Le stazioni intermedie di Eigerwand e Eismeer sono due caverne scavate nella roccia che offrono una vista spettacolare. Il percorso della ferrovia viene completato gradualmente; dapprima è inaugurata la stazione di Rotstock (1899), successivamente la Eigerwand (1903) e la Eismeer (1905).