# **Disegno: Angelo Boog**

Nato a Glarona nel 1957 Angelo Boog è cresciuto nel borgo lucernese di Kaltbach. Ispirato da favole e saghe, ha cominciato presto a disegnare. Le riproduzioni artistiche sulle immagini di copertina del periodico «Beobachter» hanno indotto nel fanciullo di 8 anni il desiderio di diventare artista. Con il fumetto «Bessy» ha scoperto la sua passione per l'illustrazione fantastica. Tra i suoi personaggi preferiti si possono citare Otto Ubbelohde, Edmund Dulac, John Bauer e Franklin Booth. In qualità di autodidatta, già durante l'adolescenza, Angelo Boog ha ricevuto i suoi primi incarichi di copertina per libri tascabili. L'editore «Benedikt Taschen» ha acquisito nel 1982 l'edizione del suo primo portafoglio finanziato autonomamente. Nel 1982 è apparso il suo primo «Art book» con lavori di arte fantastica e il prossimo, più ampio, è previsto per il 2013.

Per quanto concerne la sua formazione artistica, Angelo Boog vi è giunto attraverso una via alternativa, ovvero la tipografia. Ha concluso il quadriennio di laurea come illustratore scientifico presso la Scuola universitaria professionale di arte visiva e applicata di Zurigo con il conseguimento del diploma nel 1999. Oggi è un conosciuto libero professionista e abita con la sua famiglia non lontano da Zurigo. Tra i suoi clienti si può citare il NZZ-Folio, La Posta Svizzera (10 francobolli), La Posta Liechtenstein nonché ambiti di divulgazione scientifica per la pubblicità. Col suo nome integrale di battesimo «Pierangelo» continua a coltivare la sua passione per l'arte fantastica.



## Caratteristiche

## Soggetto

«Prima traversata delle Alpi in aereoplano»

#### **Artista**

Angelo Boog, Wallisellen

### Dati tecnici

Lega: argento 0,835

Peso: 20 g

Diametro: 33 mm

## Valore nominale legale

20 franchi svizzeri

#### Data d'emissione

24 gennaio 2013

#### Tiratura

Conio normale, non messa in circolazione: al massimo 50 000 pezzi Fondo specchio in astuccio: al massimo 7000 pezzi





## Conio ed emissione

Zecca federale Swissmint CH-3003 Berna

Tel. +41 (0)31 322 60 68 (Marketing)

Fax +41 (0)31 322 60 07

www.swissmint.cl

Moneta commemorativa ufficiale 2013

Prima traversata completa delle Alpi in aeroplano





Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera

**Swissmint** 

## Monete commemorative ufficiali

Ogni anno la Zecca federale Swissmint emette un numero ristretto di monete commemorative con soggetti scelti accuratamente. Le monete bimetalliche, argento e oro, hanno un valore nominale e sono disponibili in diverse qualità di coniatura. Con il ricavato ottenuto dalla loro vendita, ossia l'utile di coniatura, la Confederazione promuove progetti culturali in tutta la Svizzera.

# Prima traversata completa delle Alpi in aeroplano nel 1913

Dopo aver sorvolato per primo i Pirenei all'età di 21 anni, il più grande traguardo di Oskar Bider fu quello di attraversare la catena delle Alpi in tutta la sua estensione, con partenza da Berna e arrivo a Milano. Preparò il suo progetto nei minimi dettagli, senza lasciare nulla al caso. Dovette però rinunciare al piano di un volo senza fermata, poiché con un motore da 70 cavalli, a causa dell'aria rarefatta delle montagne, il suo aeroplano poté raggiungere la necessaria quota di volo unicamente con i serbatoi pieni a metà. Decise pertanto di fare uno scalo intermedio a Domodossola.

Nel primo mattino del 13 luglio 1913 diede avvio alla sua audace impresa. Alle 04.08 decollò con il suo monoplano Blériot 7 cilindri da Beundenfeld presso Berna in direzione dell'Italia. Il maggiore ostacolo della traversata delle Alpi era costituito dal Jungfraujoch. Lottò fino alla disperazione per più di un'ora sino agli ultimi 100 metri per raggiungere i 3600 metri di quota necessaria, dopodiché tutto andò secondo i piani. Arrivò fino a Domodossola, dove riempì i serbatoi di benzina e ripartì alla volta di Milano arrivando alle 08.42. La traversata delle Alpi portò a Oskar Bider fama mondiale, assicurandogli un posto tra l'olimpo dei grandi pionieri del volo. Morì nel 1919 a Dubendorf in seguito a un incidente di volo nel corso di una manifestazione acrobatica.

