
Scudo commemorativo 1982
Centenario
della linea del Gottardo

fr. 5.—
avente corso legale



Il 1° giugno 1882 venne inaugurata la linea del Gottardo, prima ferrovia attraverso le Alpi svizzere. Il suo tracciato, costellato da tornanti impressionanti, conduce alla galleria di 15 km di lunghezza collegante Göschenen con Airolo. Grazie all'elettificazione – realizzata nel 1920 – e ai progressi della tecnica, essa rimane, 100 anni dopo, il collegamento ferroviario più rapido tra l'Europa del nord e l'Italia.

Modello
Bernhard Luginbühl, scultore, Mötschwil

Conio
Zecca federale, Berna

Elementi tecnici
Lega rame-nichelio
Peso 13,2 g
Diametro 31 mm

Tiratura
1100 000 pezzi fior di conio fr. 5.—
65 000 pezzi fondo specchio fr. 22.—

Data d'emissione
24 maggio 1982

Ottenibile presso la
Banca nazionale svizzera
CH-3003 Berna
Telefono 031 21 02 11

Commemorative coin 1982
Centenary
of the Gotthard line

fr. 5.—
with legal tender



The Gotthard line was the first railway traversing the Swiss alps and was opened on 1st of June 1882. It climbs up the valley in many turnings and passes through the 15 km (9 ¼ miles) tunnel which joins Göschenen with Airolo. Owing to the electrification in 1920 and the progress of modern technology, the Gotthard line is still the fastest rail link between northern Europe and Italy.

Model
Bernhard Luginbühl, sculptor, Mötschwil

Coinage
Swiss Federal Mint, Berne

Technical Data
Alloy Cupro-Nickel
Weight 13,2 g
Diameter 31 mm

Mintage
1100 000 pieces uncirculated sfr. 5.—
65 000 pieces proof sfr. 22.—

Issue date
24 May 1982

Available from
Banque nationale suisse
CH-3003 Bern
Phone 031 21 02 11
