

Disegno: Remo Mascherini

Remo Mascherini, nato nel 1958 a Firenze, è cresciuto a Kehrsatz nel Cantone di Berna, dove si erano trasferiti i suoi genitori. Dopo aver terminato la scuola dell'obbligo ha svolto una formazione professionale di quattro anni come incisore presso Klaus Graber, il celebre specialista bernese dell'incisione a rilievo. Ha inoltre frequentato la Scuola di belle arti di Berna (odierna Scuola di arti applicate), seguendo corsi di incisione, disegno e progettazione tridimensionale. Grazie alla sua attività lavorativa pluriennale in aziende dell'industria grafica e dell'imballaggio dispone di una ricca esperienza professionale, in particolare nel suo campo di specializzazione dell'incisione a rilievo e dell'incisione su acciaio. Dal 2009 disegna i suoi progetti di incisione e di rilievo al computer tramite un sistema CAD/CAM. Remo Mascherini ha iniziato la sua attività di incisore presso Swissmint nel 2013.



Caratteristiche

Soggetto

NFTA – Ceneri 2020

Artista

Remo Mascherini, Flamatt

Dati tecnici

Lega: argento 0,835

Peso: 20 g

Diametro: 33 mm

Valore nominale legale

20 franchi svizzeri

Data d'emissione

3 settembre 2020

Periodo di vendita

Fino al 2 settembre 2023 o fino
a esaurimento scorte

Tiratura

Fondo specchio in astuccio:
7 500 pezzi



Conio ed emissione

Zecca federale Swissmint

CH-3003 Berna

Tel. +41 58 4 800 800

Fax +41 58 462 60 07

www.swissmint.ch

Moneta commemorativa ufficiale 2020

NFTA – Ceneri 2020



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swissmint



Foto: AlpTransit San Gottardo SA

Monete commemorative ufficiali

Ogni anno la Zecca federale Swissmint emette un numero limitato di monete commemorative con soggetti scelti accuratamente. Le monete bimetalliche, argento e oro, hanno un valore nominale e sono disponibili in diverse qualità di coniazione. Sono pezzi da collezione e regali raffinati.

NFTA – Ceneri 2020

La galleria di base del Monte Ceneri è lunga 15,4 chilometri ed è il terzo progetto di costruzione della nuova ferrovia transalpina (NFTA) in ordine di grandezza dopo le gallerie di base del Lötschberg e del San Gottardo. Il portale nord si trova a Camorino, presso Bellinzona, e quello sud a Vezia, vicino a Lugano. Al pari della galleria di base del San Gottardo, è costituita da due tubi a un binario che distano circa 40 metri l'uno dall'altro e che sono collegati da gallerie trasverso-banco ogni 325 metri (in totale 48). 2,5 chilometri prima del portale sud a Vezia è stata costruita la diramazione sotterranea Sarè, che permetterà un futuro prolungamento della galleria verso sud. Per motivi finanziari e di pianificazione tecnica, l'avvio di questa continuazione è fissato a dopo il 2030. Per collegare la galleria di base del Monte Ceneri alla linea ferroviaria esistente, allo svincolo di Camorino al portale nord sono sorte diverse opere. Su richiesta del Cantone Ticino è stata realizzata la cosiddetta «bretella», un nuovo collegamento ferroviario diretto tra Locarno e Lugano. Grazie ai tragitti di durata sensibilmente inferiore, la galleria di base del Monte Ceneri permette al Canton Ticino di effettuare un salto di qualità nei trasporti pubblici. I costi di costruzione effettivi ammontano a circa 3,6 miliardi di franchi. La capacità giornaliera della galleria di base del Monte Ceneri è di 170 treni merci e 180 treni passeggeri; questi ultimi in galleria raggiungono una velocità massima (secondo il piano orario) di 200 chilometri all'ora. La galleria di base del Ceneri sarà messa in servizio a dicembre 2020, dopo lavori di costruzione durati 12 anni.

Fonti: Ufficio federale dei trasporti (UFT), AlpTransit San Gottardo SA, Wikipedia