

## Disegno: Benno K. Zehnder

Benno K. Zehnder nasce nel 1941 a Wettingen, nel Cantone di Argovia, dove trascorre la giovinezza. Dopo aver conseguito la maturità al liceo di Immensee, nel Cantone di Svitto, frequenta la Scuola di Belle arti di Lucerna. Dal 1964 al 1970 soggiorna a Londra. Dapprima segue la formazione di pittura e storia dell'arte presso il Goldsmith College e in seguito cura le esposizioni per lo Swiss Centre, il Design Centre, la Royal Academy, la City of Worcester ecc. Dal 1970 al 1973 è docente e direttore del Master of Arts Studium in Film-Animation al City of Birmingham Polytechnic. Fino al 1982 è a capo della sezione di comunicazione visiva all'ex Bath Academy of Art di Corsham, nel Wiltshire (Gran Bretagna). Dal 1982 al 1997 dirige la Scuola universitaria professionale di arte visiva e applicata di Lucerna (ex Scuola di Belle Arti) e successivamente, fino al 2006, vi insegna. Oltre alla pittura e al disegno, Benno K. Zehnder si dedica a progetti cromatici e pitture murali per scuole, ospedali, chiese ecc.



## Caratteristiche

### Soggetto

«Ferrovia del Pilatus»

### Artista

Benno K. Zehnder, Gelfingen

### Dati tecnici

Legg: argento 0,835

Peso: 20 g

Diametro: 33 mm

### Valore nominale legale

20 franchi svizzeri

### Data d'emissione

26 maggio 2011

### Tiratura

Conio normale, non messa  
in circolazione:

al massimo 50 000 pezzi

Fondo specchio in astuccio:

al massimo 7 000 pezzi



## Moneta commemorativa ufficiale 2011

### Ferrovia del Pilatus

Serie Ferrovie di montagna



### Conio ed emissione

Zecca federale Swissmint

CH-3003 Berna

Tel. +41 (0)31 322 60 68 (Marketing)

Fax +41 (0)31 322 60 07

[www.swissmint.ch](http://www.swissmint.ch)



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swissmint

## Serie di monete commemorative Ferrovie di montagna

La quarta moneta della serie dedicata alle Ferrovie di montagna è dedicata alla Ferrovia del Pilatus. La serie ricorda le linee ferroviarie note per lo spirito pionieristico dei loro costruttori e importanti per il turismo. Le prime tre monete commemorano la Ferrovia Vitznau-Rigi (2008), la Ferrovia Brienz-Rothorn (2009) e i 100 anni della Ferrovia del Bernina (2010).

### Ferrovia del Pilatus



Quando nella seconda metà del XIX secolo l'ingegnere Eduard Locher (1840 – 1910) pensa di costruire una ferrovia sul Pilatus, sono in molti a ritenerlo pazzo. E invece nel 1889 viene inaugurata la tratta che, lunga 4618 metri, porta da Alpnachstad a Pilatus Kulm. Con una pendenza del 48 per cento, quella del Pilatus è ancora oggi la ferrovia a cremagliera più ripida al mondo. L'innovativo sistema, costituito da due ruote dentate orizzontali, sarà presentato all'esposizione universale del 1889, a Parigi. Il tempo di percorrenza è, all'epoca, di un'ora e un quarto.

Fino al 1937 sono in esercizio 11 automotrici a vapore. Già nel 1905 si pensa di elettrificare la Ferrovia ma, per motivi economici, il progetto viene rimandato. Il 15 maggio 1937 si inaugura l'esercizio con le nuove automotrici a trazione elettrica, che permette di aumentare il numero di passeggeri da 50 000 a 100 000 all'anno. Oggi la ferrovia trasporta da Alpnachstad a Pilatus Kulm quasi 300 000 passeggeri all'anno in 30 – 40 minuti. Ad attenderli sulla sommità vi sono l'hotel storico Pilatus-Kulm, costruito nel 1890 e appena restaurato, e la nuova galleria panoramica (2132 m s.l.m.), dalla quale si gode una vista spettacolare sulla Svizzera centrale, sul Lago dei Quattro Cantoni e sul massiccio delle Alpi.

## Monete commemorative ufficiali

Ogni anno la Zecca federale Swissmint emette un numero ristretto di monete commemorative con soggetti scelti accuratamente. Le monete bimetalliche, argento e oro, hanno un valore nominale e sono disponibili in diverse qualità di coniazione. Con il ricavato ottenuto dalla loro vendita, ossia l'utile di coniazione, la Confederazione promuove progetti culturali in tutta la Svizzera.