

# HELVETICA 1997

## Helvetica – Monete commemorative ufficiali della Svizzera

Dal 1936 la Confederazione emette monete commemorative su un tema di attualità. Quale segno di riconoscimento di queste monete è stato appositamente scelto il logotipo «HELVETICA».

L'utile netto della vendita delle monete commemorative è tradizionalmente destinato al sostegno di progetti culturali. Come il soggetto della moneta commemorativa «150° anniversario delle Ferrovie Svizzere» suggerisce, l'utile netto della vendita sarà questa volta devoluto al restauro della «Lokomotivrotunde» a Delémont e di materiale rotabile storico.



# Caratteristiche

## Soggetto

«150° anniversario delle Ferrovie Svizzere»

## Artista

Georg Staehelin, Ottenbach

## Dati tecnici

Lega: Argento 0,835

Peso: 20 g

Diametro: 33 mm

## Corso legale

20 franchi

## Data d'emissione

6 marzo 1997

## Tiratura

Conio normale, non messa in circolazione:

215'000 pezzi (a fr. 20.-)

Fondo specchio in astucci singoli:

19'000 pezzi (a fr. 50.-, IVA esclusa)

## Coniatura

Zecca federale, Berna

## Distribuzione

Banca Nazionale Svizzera

CH-3003 Berna

Tel. 031 - 312 02 11

Fax 031 - 312 19 53

## Responsabile dell'emissione

Amministrazione federale delle finanze

CH-3003 Berna

Tel. 031 - 322 60 68

Fax 031 - 322 60 07

# 1997

Moneta commemorativa ufficiale della Svizzera

*150° anniversario delle Ferrovie Svizzere*  
1847-1997



Ieri, oggi

#### E il treno va, dal 1847

Il 7 agosto 1847 è entrato in servizio il primo collegamento ferroviario svizzero, la Spanischbrötli-Bahn, che copriva la tratta Zurigo-Baden. Questo avvenimento locale ha rivestito un grande significato per la storia del nostro Paese.

La «Spanischbrötli-Bahn» deve l'originalità del suo nome ad uno stuzzichino a base di pasta sfoglia, noto come pandispagna. Grazie al collegamento ferroviario questa tipica specialità di Baden poteva giungere appena sfornata sulle tavole della borghesia zurighese.



e domani

Instancabile Ferrovia! Nonostante le numerose possibilità di spostamento individuale, gli svizzeri sono gli utenti delle ferrovie più fedeli del mondo. Centinaia di migliaia di persone si spostano giornalmente in treno. Questo mezzo non si limita tuttavia a trasportare la gente, ma è anche un veicolo che ha scritto e scrive storie di nostalgia e di malinconia, di separazioni e di incontri. Scrittori e registi si sono ad esso ispirati.

Ieri, oggi e domani – il treno corre sempre.



L'Artista

#### La ruota del tempo

Georg Staehelin, il creatore della moneta commemorativa per il 150° delle Ferrovie, ha associato il cerchio della moneta al cerchio della ruota. Sul retro della moneta è rappresentata in filigrana la ruota della locomotiva «Limmat» che circolava sulla «Spanischbrötli-Bahn» mentre sul verso è raffigurata la ruota aerodinamica della moderna locomotiva Re 460.

Georg Staehelin è nato a Basilea nel 1942. Dopo gli studi di grafica presso la Scuola di arti decorative a Basilea, ha soggiornato durante alcuni anni a Parigi, Amsterdam e Londra. Dal 1977 ha un proprio studio grafico a Ottenbach. Dal 1977 al 1990 ha insegnato presso la scuola di arti applicate di Zurigo.

Per i suoi lavori nel campo della Corporate Identity e del Grafik Design ha ricevuto parecchi riconoscimenti sia in patria sia all'estero.