

Disegno: Benno K. Zehnder

Benno K. Zehnder nasce nel 1941 a Wettingen, nel Canton Argovia, dove trascorre la giovinezza. Dopo aver conseguito la maturità al liceo di Immensee, nel Cantone di Svitto, frequenta la Scuola di Belle arti di Lucerna. Dal 1964 al 1970 soggiorna a Londra. Dapprima segue la formazione di pittura e storia dell'arte presso il Goldsmith College e in seguito cura le esposizioni per lo Swiss Centre, il Design Centre, la Royal Academy, la City of Worcester ecc. Dal 1970 al 1973 è docente e direttore del Master of Arts Studium in Film-Animation al City of Birmingham Polytechnic. Fino al 1982 è a capo della sezione di comunicazione visiva all'ex Bath Academy of Art di Corsham, nel Wiltshire (Gran Bretagna). Dal 1982 al 1997 dirige la Scuola universitaria professionale di arte visiva e applicata di Lucerna (ex Scuola di Belle Arti) e successivamente, fino al 2006, vi insegna. Oltre alla pittura e al disegno, Benno K. Zehnder si dedica a progetti cromatici e pitture murali per scuole, ospedali, chiese ecc.



Caratteristiche

Soggetto

«Ferrovia Vitznau-Rigi»

Artista

Benno K. Zehnder, Gelfingen

Dati tecnici

Lega: argento 0,835

Peso: 20 g

Diametro: 33 mm

Valore nominale legale

20 franchi svizzeri

Data d'emissione

21 maggio 2008

Tiratura

Conio normale, non messa in circolazione: al massimo 50 000 pezzi
Fondo specchio in astuccio: al massimo 7 000 pezzi



Conio ed emissione

Zecca federale Swissmint

CH-3003 Berna

Tel. +41 (0)31 322 60 68 (Marketing)

Fax +41 (0)31 322 60 07

www.swissmint.ch

Moneta commemorativa ufficiale 2008

Ferrovia Vitznau-Rigi Serie Ferrovie di montagna



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swissmint

Serie di monete commemorative Ferrovie di montagna

Con la moneta «Ferrovia Vitznau-Rigi», la prima ferrovia di montagna d'Europa, la Zecca federale Swissmint inaugura la nuova serie dedicata alle ferrovie di montagna. La serie riguarda le linee ferroviarie note per lo spirito pionieristico dei loro costruttori e quelle importanti sotto il profilo turistico.



La ferrovia Vitznau-Rigi

Dopo aver sperimentato le grosse difficoltà lungo la vecchia linea ferroviaria dell'Hauenstein dovute alla debole adesione naturale delle locomotive, l'ingegnere Niklaus Riggerbach capisce che il metodo più semplice per risalire le pendici scoscese consiste nel costruire in mezzo alle rotaie una terza rotaia dentata in cui s'ingrana una ruota, anch'essa dentata, della locomotiva. Nel 1863 deposita la sua invenzione a Parigi per ottenere il brevetto.

Già allora il Rigi era una delle mete turistiche più ambite della Svizzera. Non meraviglia quindi che proprio lì si costruisca la prima ferrovia di montagna d'Europa. Il 9 giugno 1869 il Gran Consiglio del Cantone di Lucerna commissionò a un consorzio di ingegneri capeggiato da Niklaus Riggerbach la costruzione e l'esercizio di una ferrovia a cremagliera che partiva da Vitznau e saliva sul monte Rigi. Il capitale azionario necessario pari a 1,25 milioni di franchi venne sottoscritto in due soli giorni. Si avviarono subito i lavori e già due anni più tardi la ferrovia entra-

va in funzione. Il successo fu immediato. Nel 1992 la ferrovia Vitznau-Rigi e la ferrovia Arth-Rigi, la concorrente di lunga data fondata nel 1875, vengono riunite nell'attuale RIGI BAHNEN AG. Vi appartiene anche la funivia panoramica Weggis-Rigi Kaltbad, che entrò in funzione nel 1968.



Monete commemorative ufficiali

Ogni anno la Zecca federale Swissmint emette un numero ristretto di monete commemorative con soggetti scelti accuratamente. Le monete bimetalliche, argento e oro, hanno un valore nominale e sono disponibili in diverse qualità di coniazione. Con il ricavato ottenuto dalla loro vendita, ossia l'utile di coniazione, la Confederazione promuove progetti culturali in tutta la Svizzera.

