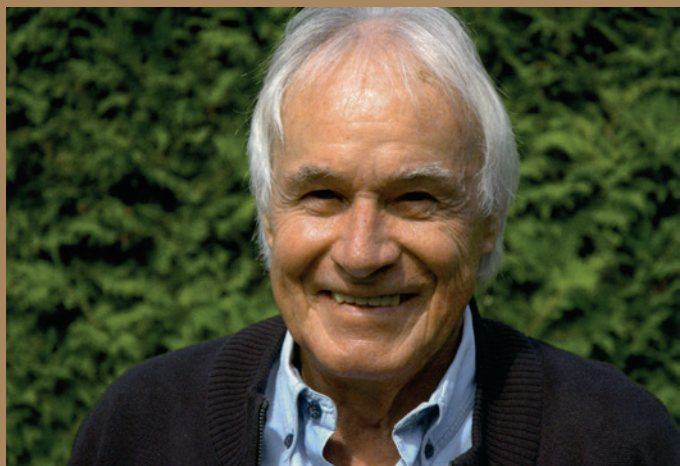


Disegno: Ueli Colombi

Il pittore di paesaggi marini Ueli Colombi, nato nel 1940 a Thun, è figlio dell'architetto Livio Colombi, noto professionista nella regione. Fin da ragazzo era affascinato dalla navigazione e trascorreva ogni minuto libero sull'acqua o nelle sue vicinanze. Dopo la formazione di marinaio presso la Schweizerische Reederei AG di Basilea, ha concluso l'apprendistato di disegnatore e successivamente la formazione di architetto SUP. Dopo gli studi ha lavorato diversi anni come architetto, prima a Vancouver (Canada) poi in Svizzera. L'acqua è rimasta la sua grande passione, perciò non stupisce che tra i suoi progetti ci sia anche il restauro di battelli a vapore (ad es. il «Blümlisalp»). Si è cimentato nella produzione di litografie di battelli a vapore svizzeri, ha sperimentato la pittura acrilica e si dedica anche alla ritrattistica. Dal 2005 è pittore a tempo pieno.



Caratteristiche

Soggetto

Battello a vapore «La Suisse»

Artista

Ueli Colombi, Sigriswil

Dati tecnici

Lega: argento 0,835

Peso: 20 g

Diametro: 33 mm

Valore nominale legale

20 franchi svizzeri

Data d'emissione

26 aprile 2018

Periodo di vendita

Fino al 25 aprile 2021 o fino
a esaurimento scorte

Tiratura

Non messa in circolazione:

30 000 pezzi

Fondo specchio in astuccio:

5 000 pezzi



Moneta commemorativa ufficiale 2018

Battello a vapore «La Suisse» Battelli a vapore svizzeri

Conio ed emissione

Zecca federale Swissmint

CH-3003 Berna

Tel. +41 58 4 800 800

Fax +41 58 462 60 07

www.swissmint.ch



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swissmint



Monete commemorative ufficiali

Ogni anno la Zecca federale Swissmint emette un numero limitato di monete commemorative con soggetti scelti accuratamente. Le monete bimetalliche, argento e oro, hanno un valore nominale e sono disponibili in diverse qualità di coniazione. Sono pezzi da collezione e regali raffinati.

Battello a vapore «La Suisse»

Quando, nel 1908, il battello venne commissionato ai fratelli Sulzer, l'euforia che pervadeva la Svizzera durante la belle époque aveva raggiunto il culmine. Il battello a ruota «La Suisse» doveva essere il più grande ed elegante fra i battelli a vapore svizzeri. È in grado di trasportare 850 persone ed è lungo 78,5 metri e largo 15,9 metri. La ruota a pale è azionata da una macchina a vapore compound a due cilindri (1400 PS, 1030 kW) della Sulzer. Il battello a vapore, già designato monumento culturale di importanza nazionale, nel 2011 ha ricevuto dal Cantone di Vaud il marchio di monumento storico.

Nel corso degli anni l'imbarcazione ha subito alcuni interventi di carattere tecnico e costruttivo. Nel 1960 il carbone usato per la combustione venne sostituito dall'olio pesante e furono appor-

tate modifiche alle sale passeggeri del ponte principale e del ponte di coperta. Nel 1971 le due caldaie originali vennero sostituite da una caldaia più grande ed efficiente; la nuova timoneria e la nuova entrata laterale del salone sono entrambi interventi non del tutto riusciti sotto il profilo estetico. Nel 1999 l'olio pesante fu sostituito dall'olio leggero. Nel 2003 l'infrastruttura elettrica è stata in parte ammodernata. Dal 2007 al 2009 «La Suisse» è stato completamente ristrutturato e da allora naviga sul cosiddetto Haut-lac, la parte del Lago Lemano compresa tra Vevey e Thonon.

Fonte: CGN SA, Lausanne