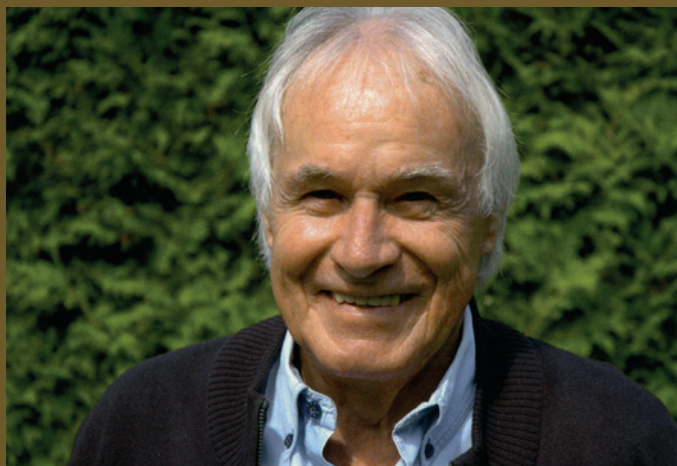


Disegno: Ueli Colombi

Il pittore di paesaggi marini Ueli Colombi, nato nel 1940 a Thun, è figlio dell'architetto Livio Colombi, noto professionista nella regione. Fin da ragazzo era affascinato dalla navigazione e trascorreva ogni minuto libero sull'acqua o nelle sue vicinanze. Dopo la formazione di marinaio presso la Schweizerische Reederei AG di Basilea, ha concluso l'apprendistato di disegnatore e successivamente la formazione di architetto SUP. Dopo gli studi ha lavorato diversi anni come architetto, prima a Vancouver (Canada) poi in Svizzera. L'acqua è rimasta la sua grande passione, perciò non stupisce che tra i suoi progetti ci sia anche il restauro di battelli a vapore (ad es. il «Blümlisalp»). Si è cimentato nella produzione di litografie di battelli a vapore svizzeri, ha sperimentato la pittura acrilica e si dedica anche alla ritrattistica. Dal 2005 è pittore a tempo pieno.



Caratteristiche

Soggetto

Battello a vapore «Blümlisalp»

Artista

Ueli Colombi, Merligen

Dati tecnici

Lega: argento 0,835

Peso: 20 g

Diametro: 33 mm

Valore nominale legale

20 franchi svizzeri

Data d'emissione

24 gennaio 2019

Periodo di vendita

Fino al 23 gennaio 2022 o fino
a esaurimento scorte

Tiratura

Non messa in circolazione:

20 000 pezzi

Fondo specchio in astuccio:

5 000 pezzi



Conio ed emissione

Zecca federale Swissmint

CH-3003 Berna

Tel. +41 58 4 800 800

Fax +41 58 462 60 07

www.swissmint.ch

Moneta commemorativa ufficiale 2019

Battello a vapore «Blümlisalp» Battelli a vapore svizzeri



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swissmint



Monete commemorative ufficiali

Ogni anno la Zecca federale Swissmint emette un numero limitato di monete commemorative con soggetti scelti accuratamente. Le monete bimetalliche, argento e oro, hanno un valore nominale e sono disponibili in diverse qualità di coniazione. Sono pezzi da collezione e regali raffinati.

Battello a vapore «Blümlisalp»

Salpato per la prima volta il 31 luglio 1906, il battello a vapore «Blümlisalp» superava tutte le altre imbarcazioni del lago di Thun e di Brienz per grandezza, prestazioni ed eleganza. Il battello a doppio ponte risalente alla Belle Époque deve il suo nome al massiccio «Blümlisalp» dell'Oberland bernese. Soprannominata affettuosamente «venerabile signora», quest'imbarcazione è stata per decenni il più grande e lussuoso battello presente sul lago di Thun. Data la crescente concorrenza esercitata dai battelli a motore di grandi dimensioni, il 1° agosto 1971 fu ritirato dal servizio: era rimasto l'ultimo battello a ruota in circolazione sul lago di Thun e scampò per poco alla rottamazione. Il 22 maggio 1992 «Blümlisalp» fu varato per la seconda volta e da allora il fiore all'occhiello della flotta BLS naviga regolarmente sulle acque del lago. In occasione del suo centenario, nell'inverno 2005/2006 il battello a vapore venne sottoposto a un indispensabile intervento di ristrutturazione. Alla fine del 2012 la cooperativa degli amici dei battelli a vapore «Vaporama» cedette il «Blümlisalp», rilevato nel 1989, alla società BLS AG al prezzo simbolico di un franco. Tuttora la «venerabile signora» della Belle Époque è simbolo di tecnica all'avanguardia, stile e grande comfort a bordo.

Il battello a vapore «Blümlisalp» è lungo 63,4 m, largo 13,3 m e ha una capienza di 750 passeggeri. Dispone di un motore a vapore surriscaldato a condensazione, costituito da due cilindri con una potenza di 650 CV che gli permette di raggiungere una velocità massima di 25 km/h.

Fonti: BLS AG, Wikipedia